別紙１－Ⅱ－（１）①

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業 実施計画書

(鉄軌道輸送システムのネットワーク型低炭素化促進事業）

【（１）①軽量化等により40％以上のCO2削減効果が見込まれる車両新造】

|  |  |
| --- | --- |
| 項目 | 記入欄 |
| 事業実施の団体名(代表事業者） | 　 |
| 　 | 代表者 | 氏名 | 　 |
| 　 | 役職 | 　 |
| 　 | 所在地 | 　 |
| 　 | 事業実施の代表者 | 氏名 | 　 |
| 　 | 役職 | 　 |
| 　 | 郵便番号 | 　 |
| 　 | 所在地 | 　 |
| 　 | 電話番号 | 　 |
| 　 | FAX番号 | 　 |
| 　 | E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| 　 | 事業実施の担当者（事業の窓口となる方） | 氏名 | 　 |
| 　 | 所属部署 | 　 |
| 　 | 役職 | 　 |
| 　 | 郵便番号 | 　 |
| 　 | 所在地 | 　 |
| 　 | 電話番号 | 　 |
| 　 | FAX番号 | 　 |
| 　 | E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| 　 | 経理責任者 | 氏名 | 　 |
| 　 | 所属部署 | 　 |
| 　 | 役職 | 　 |
| 　 | 郵便番号 | 　 |
| 　 | 所在地 | 　 |
| 　 | 電話番号 |  |
| 　 | FAX番号 | 　 |
| 　 | E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| 共同事業者 | ① | 　団体名 | 　 |
| 事業実施責任者 | 氏名 | 　 |
| 所属部署・役職名 | 　 |
| 電話番号 | 　 |
| FAX番号 | 　 |
| E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| ② | 　団体名 | 　 |
| 事業実施責任者 | 氏名 | 　 |
| 所属部署・役職名 | 　 |
| 電話番号 | 　 |
| FAX番号 | 　 |
| E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| ③ | 　団体名 | 　 |
| 事業実施責任者 | 氏名 | 　 |
| 所属部署・役職名 | 　 |
| 電話番号 | 　 |
| FAX番号 | 　 |
| E-mailｱﾄﾞﾚｽ | 　 |
| 事業の実施場所設備配置図 | 事業の実施場所と設備配置図 | 　 |
| 事業実施場所名称 | 　 |
| 住所 | 都道府県名 | 　 |
| 区又は市町村名 | 　 |
| 区・町域・番地等 | 　 |
| 低炭素化に資する環境対策への取組状況 | 過去における低炭素化に向けて実施した取組について | 　 |
| 将来における低炭素化に向けて実施を予定している取組について | 　 |
| 事業の背景　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 | 　 |
| 事業の目的 | 　 |
| 事業の概要 | 　 |
| 導入設備 | 　 |
| 設備導入に際し、解決した課題 | 　 |
| 資金回収年数・利益の見通し | 資金回収年数［年］ | 　 |
| 補助対象経費に係る自己負担額［円］ | 　 |
| ランニングコストの減少額［円/年］　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 | 【電力使用量削減】 |
| 【維持管理費用の削減】 |
| 【更新投資の削減】 |
| 　＜差額の合計＞ |
| 　 |
| CO2削減効果(直接効果) | CO2削減効果（直接効果） | 　 |
| 代替予定車両の原単位  | 　 |
| 新規導入車両の原単位  | 　 |
| CO2削減効果算出根拠 | 　 |
| CO2削減コスト | CO2削減コスト算出について | 　 |
| ① | 法定耐用年数での算出 | 【総事業費】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| ② | 【補助対象経費】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| ③ | 【補助金所要額】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| Ａ） | 使用予定期間での算出 | 【総事業費】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| Ｂ） | 【補助対象経費】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| Ｃ） | 【補助金所要額】に対するCO2排出量1トンを削減するために必要なコスト［円/t-CO2］ | 　 |
| 事業の低炭素化に効果的な規制等対策強化の検討との関連性 | 　 |
| 普及展開に向けた措置 | 　 |
| 補助事業の実施体制 | 　 |
| 事業実施の前提事項 | 　 |
| 実施スケジュール | 　 |
| 　 | 事業開始日　※契約予定日 | 　 |
| 　 | 事業完了日　※検収完了予定日 | 　 |
| 資金計画 | 　 |
| 補助対象事業に係る設備・工事等の調達先 | 　 |
| 他の補助金との関係 | 　 |
| 設備の保守計画 | 　 |

注①　本計画書に、設備のシステム図・配置図・仕様書、記入内容の根拠資料等を添付すること。

　②　記入欄が少ない場合は、本様式を引き伸ばして使用するか、別葉に記入すること。

別紙２

公共交通機関の低炭素化と利用促進に向けた設備整備事業に要する経費内訳

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 所要経費 | (1)総事業費 | (2)寄付金その他の収入 | (3)差引額(1)－(2) | (4)補助対象経費支出予定額 |
| 円 | 円 | 円 | 円 |
| (5)基準額 | (6)選定額(4)と(5)を比較して少ない方の額 | (7)補助基本額(3)と(6)を比較して少ない方の額 | (8)補助金所要額(7)×●/● |
| 円 | 円 | 円 | 円 |
| 補助対象経費支出予定額内訳 |
| 経費区分・費目 | 金　　額 | 積　　算　　内　　訳 |
| （記載例）工事費本工事費材料費・・付帯工事費・・機械器具費事務費社会保険料賃金・・ | ○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○ | 材料名　（数量）×（単価）＝金額 |
| 合　　計 | 円 |  |
| 購入予定の主な財産の内訳（単価が５０万円以上のもの） |
| 名　　称 | 仕様 | 数量 | 単　価 | 金　額 | 購入予定時期 |
|  |  |  |  |  |  |

注　本内訳に、見積書又は計算書等を添付する。