

# nao

ELECTRIC VEHICLES

乗車人数も大きさも、ちょうどいい  
人々にもっと寄り添う多目的小型電動モビリティです



nao-10J



nao-8J



nao-6J



カスタマイズ事例：TAJIMA ゼロ密カー

乗客用座席が個室コンパートメントになっており  
ウィズコロナ時代において最適な「安全な移動」を実現。  
また、災害発生時等は感染症抗体検査室としても利用できる。

車両主要諸元

| 寸法・重量・定員 | 車両名                 | TAJIMA nao-6J  | TAJIMA nao-8J                | TAJIMA nao-10J  |
|----------|---------------------|----------------|------------------------------|-----------------|
|          | 全長×全幅×全高*エアコン含む(mm) | 4050×1500×2300 | 4900×1500×2300               | 5750×1500×2300  |
|          | ホイールベース(mm)         | 2000           | 2850                         | 3700            |
|          | トレッド(mm) 前/後        |                | 1240 / 1220                  |                 |
|          | 最低地上高(mm)           |                | 200                          |                 |
|          | 車両重量(kg)            | 1170※1         | 1370 ※1                      | 1610 ※1         |
|          | ドア                  | ヒンジドア×6        | ヒンジドア×8                      | ヒンジドア×10        |
|          | 乗員定員(名)             | 6(内 運転手1)      | 8(内 運転手1)                    | 10(内 運転手1)      |
| モータ      | 種類                  |                | AC モータ                       |                 |
|          | 定格出力(kW)            |                | 7.5                          |                 |
| 減速器      | 形式                  |                | 車軸一体型                        |                 |
|          | デファレンシャル            |                | あり                           |                 |
| 駆動用電池パック | 種類                  |                | 鉛バッテリー ※1                    |                 |
|          | 総電圧(V)              |                | 60                           |                 |
|          | 車体総容量(kWh)          |                | 13.8                         |                 |
| 充電       | 充電電圧 AC (V)         |                | 100 or 200                   |                 |
|          | 充電出力 (W)            |                | 1800 (1500)                  |                 |
|          | 充電器                 |                | 車載型                          |                 |
| 走行装置     | 駆動方式                |                | 後輪駆動                         |                 |
|          | パワステ                |                | 電動パワーステアリング                  |                 |
|          | サスペンション方式 前/後       |                | ストラット/リジッドアクスル               |                 |
|          | 主ブレーキ形式 前/後         |                | 油圧ディスク/油圧ドラム                 |                 |
|          | 駐車ブレーキ形式            |                | 手動ワイヤー式                      |                 |
|          | タイヤ 前/後             |                | 155R12 / 155R12              | 165R13 / 165R13 |
| 性能       | 最小回転半径(m)           | 3.6            | 5.4                          | 7.2             |
|          | 登坂能力(%)             |                | 走行時登坂能力: 10 / 短時間登坂能力: 15 ※3 |                 |
|          | 充電時間                |                | 7~10                         |                 |
|          | 満充電走行距離(km) ※2      |                | 80                           |                 |
|          | 最高速度(km/h)          |                | 19                           |                 |
| 装備       | ヒーター/クーラー           |                | 外気導入型エアコン                    |                 |

※1：軽量で高寿命な、リチウムイオン電池に変更可能

※2：15km/h定地走行値(エアコン非作動、平坦地、1名乗車、乾燥路面、無風、新車の条件下での数値)。走行条件、乗車人数で走行距離は変わります。

NAO-8J 鉛電池モデルのエアコン動作時の走行距離は、非動作時の80%程度となります。

※3：短時間登坂能力は、自走積載等を想定した短時間の登坂能力です。

