

nao

ELECTRIC VEHICLES

乗車人数も大きさも、ちょうどいい
人々にもっと寄り添う多目的小型電動モビリティです



カスタマイズ事例：TAJIMA ゼロ密カー

乗客用座席が個室コンパートメントになっており
ウィズコロナ時代において最適な「安全な移動」を実現。
また、災害発生時等は感染症抗体検査室としても利用できる。



nao-10J



nao-8J



nao-6J

車両主要諸元	寸法・重量・定員	車両名	TAJIMA nao-6J	TAJIMA nao-8J	TAJIMA nao-10J
		全長×全幅×全高*エアコン含む(mm)	4050×1500×2300	4900×1500×2300	5750×1500×2300
		ホイールベース(mm)	2000	2850	3700
		トレッド(mm) 前/後	1240 / 1220		
		最低地上高(mm)	200		
		車両重量(kg)	1170※1	1370 ※1	1610 ※1
		ドア	ヒンジドア×6	ヒンジドア×8	ヒンジドア×10
		乗員定員(名)	6(内 運転手1)	8(内 運転手1)	10(内 運転手1)
	モータ	種類	AC モータ		
		定格出力(kW)	7.5		
	減速器	形式	車軸一体型		
		デファレンシャル	あり		
	駆動用電池パック	種類	鉛バッテリー ※1		
		総電圧(V)	60		
		車体総容量(kWh)	13.8		
	充電	充電電圧 AC (V)	100 or 200		
		充電出力 (W)	1800 (1500)		
		充電器	車載型		
	走行装置	駆動方式	後輪駆動		
		パワステ	電動パワーステアリング		
		サスペンション方式 前/後	ストラット/リジッドアックスル		
		主ブレーキ形式 前/後	油圧ディスク/油圧ドラム		
		駐車ブレーキ形式	手動ワイヤー式		
		タイヤ 前/後	155R12 / 155R12		165R13 / 165R13
	性能	最小回転半径(m)	3.6	5.4	7.2
		登坂能力(%)	走行時登坂能力: 10 / 短時間登坂能力: 15 ※3		
		充電時間	7~10		
		満充電走行距離(km) ※2	80		
		最高速度(km/h)	19		
	装備	ヒーター/クーラー	外気導入型エアコン		

※1：軽量で高寿命な、リチウムイオン電池に変更可能

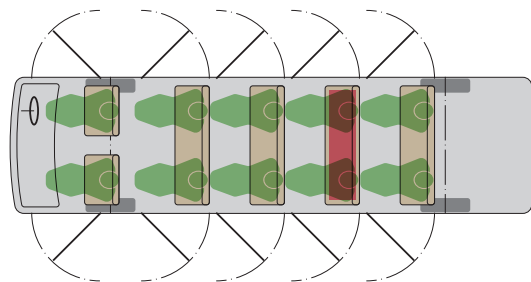
※2：15km/h定地走行値（エアコン非作動、平坦地、1名乗車、乾燥路面、無風、新車の条件下での数値）。走行条件、乗車人数で走行距離は変わります。

NAO-8J 鉛電池モデルのエアコン動作時の走行距離は、非動作時の80%程度となります。

※3：短時間登坂能力は、自走積載等を想定した短時間の登坂能力です。

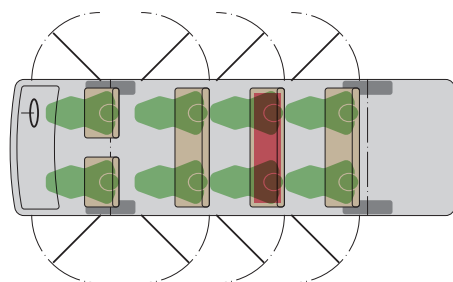


装備配置図



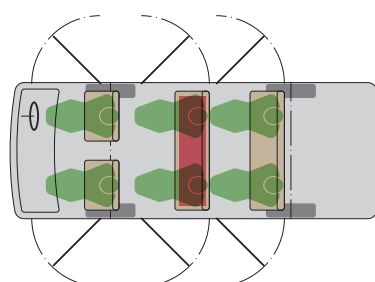
nao-10J

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア



nao-8J

- 8人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x3
- 8ドア



nao-6J

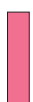
- 6人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x2
- 6ドア



ドライバー
パッセンジャー



シート



バッテリー

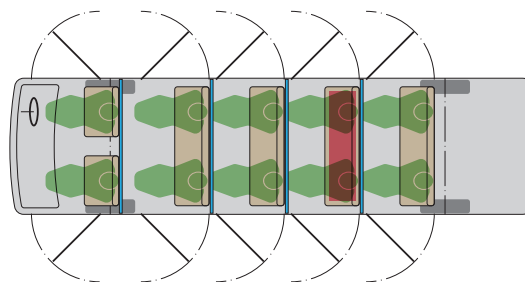


ポリカーボネート
透明板

■ Separateタイプを含め、室内は、外気導入型のエアコンで換気されます。

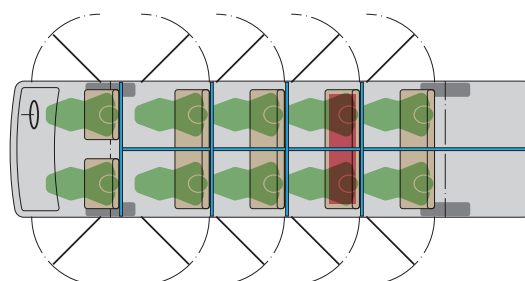
nao-10J カスタムモデル

■ 仕様・価格等詳細はお問い合わせください。



nao-10J Separate A

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア
- ポリカーボネート透明板(乗客2名毎)



nao-10J Separate C

- 10人乗り ・ 運転席 ・ 助手席 ・ 2名掛けベンチシート x4
- 10ドア
- ポリカーボネート透明板(乗客1名毎)

価格表

車 種	電池仕様
	鉛バッテリー [13.8kW]
NAO-6J	¥4,480,000 (消費税10%込)
NAO-8J	¥4,980,000 (消費税10%込)
NAO-10J	¥5,980,000 (消費税10%込)

■ 記載価格は車両本体の工場渡し価格(消費税10%込)です。
輸送費および登録諸費用が別途掛かります。

■ 受注生産車:ご注文からお届けまで60~90日程度の日数をいただきます。

■ リチウムバッテリー仕様もご用意できます。詳細はお問い合わせください。



鉛バッテリー仕様車には、
バッテリーの劣化を抑え、
1.5倍~2倍以上に長寿命
化する、鉛バッテリー活性
化装置 BRefre (FTC社製
特許取得製品)を搭載し、
産業廃棄物削減に配慮し
ています。

TAJIMA-NAO の安全性能

1. ブレーキを踏まなくても減速できる モーターブレーキ機能

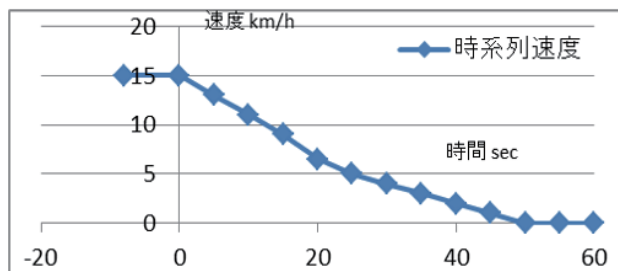
アクセル、フットブレーキ、両方を操作しない状態で、下り坂の条件でも走行用モーターのブレーキ機能で速度が低下し、停止することができます。

(確認実験)

テスト日 2021 / 6 / 28
テスト者 株式会社タジマモーターコーポレーション 安田憲太 (試験補助 和賀)
傾斜角 下り 8.75% (5度) 現地路面を実測
車両 TAJIMA-NAO-8J
積載条件 車両最大重量条件 (3名乗車+搭載物等60kg + 砂袋 20kg*8袋 = 約440kg = 55kg×8人 フル乗車と同等)
場所 タジマモーター 福島県いわき市の田人拠点の周辺での傾斜路



実験結果



急傾斜路走行中のアクセルオフ (ブレーキ無し) で減速しました (時速15km→完全停止)

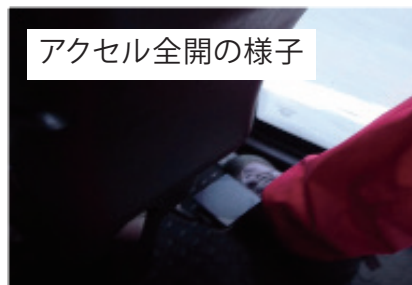
2. スピードリミット機能 (19km/h以下)

アクセルを全開に踏んでも、モーターの回転数上限の制限機能により、走行速度を19km/h以下に制限できます。

(確認実験)

条件については1と同様

実験結果



約2kmの走行中、傾斜、経路、の変化に関わらず、アクセル全開でも19km/h以下に制限されました



BATTERY EV

8人乗り/6人乗り

超低床

フラットフロア

カスタマイズ対応

naoe

GREEN SLOW MOBILITY

モビリティが解決できる課題がある
人々にもっと寄り添う多目的小型電動モビリティです



オプション装着車：外装ブラック塗装 ・ラッピング

● 写真の車両は試作車のため、実際の車両と異なる部分があります。



TAJIMA SDGs ACTION
次世代モビリティ開発と社会実装への取り組み



カスタマイズ例：テーマパーク、保育施設向けキャラクター車



カスタマイズ例：観光地・テーマパーク向けシートレイアウト変更



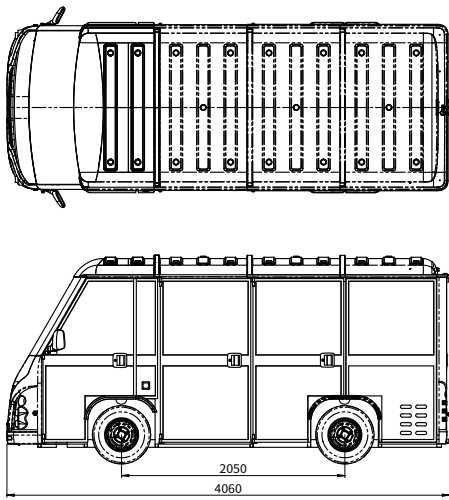
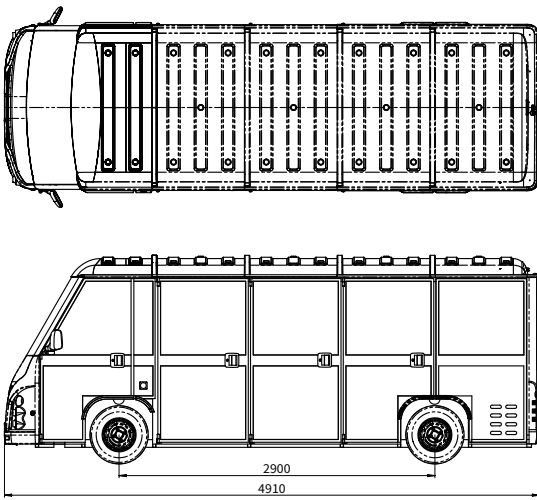
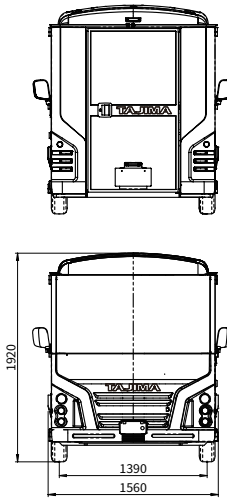
NAO2-8J 標準車外観



外観図・主要諸元表

NAO2-8J

NAO2-6J



車種	モデル名	NAO2-8J	NAO2-6J
登録種別		グリーンスローモビリティ(電気自動車)	
仕様	全長×全幅×全高 (mm)	4910×1560×1920	4060×1560×1920
	ホイールベース (mm)	2900	2050
	トレッド 前/後 (mm)	1350 / 1350	
	最低地上高 (mm)	120	
	床面地上高 (mm)	250	
	車両重量 (kg)	1180	1050
	車両総重量 (kg)	1620	1380
原動機 (電動機)	乗員定員	8名	6名
	種類	永久磁石同期モーター (4基)	
	出力 (kW) 定格/最大	14 / 28	12 / 24
	トルク (Nm) 最大	816	592
主電池	定格電圧 (V)	57.6	
	バッテリー種類	リン酸鉄リチウムイオン電池	
	容量 (kwh)	18.8	
	急速充電	無	
	普通充電	AC単相200V	
ギアボックス	普通充電能力 (W)	2400	
	変速機	無	
駆動	駆動方式	全輪駆動	
緩衝装置	懸架方式 前輪	ダブルウィッシュボーン	
	懸架方式 後輪	独立トレーディングアーム	
操舵装置	パワーステアリング	電動	
構造	車枠	鋼管スペースフレーム	

		NAO2-8J	NAO2-6J
制動装置	主ブレーキ 前/後	ディスク/ディスク	
	制動倍力装置	真空式	
走行装置	駐車ブレーキ	フットペダル式 後輪	
	タイヤサイズ	155/80R13 90N	145/80R12 86N
主要性能	ホイール	スチールホイール	
	最高速度 (Km/h)	19	
	登坂能力 (%)	短期:20 / 連続:15	
	最小回半径 (m)	5.8	4.3
	標準充電時間 (200V 普通充電) ※1	20%~100% : 約6.5時間 0%~100% : 約8時間	
	一充電時走行距離 (km) (15km/h定地走行) ※2	120	120
	視認/記録装置	インナーミラー(前後ドライブレコーダー) バックモニター	
車両接近警報装置		ナンバープレートスピーカー	

※1：単相200V 30Aの電源が必要です。

※2：速度15km/h定地走行での数値。走行条件、乗車人数で走行距離は変わります。
エアコン動作時の走行距離は、非動作時の30%程度となります。

車両本体価格	NAO2-8J	¥9,878,000 (税別 ¥8,980,000)
	NAO2-6J	¥8,976,000 (税別 ¥8,160,000)

- 記載価格は車両本体の工場渡し価格(消費税10%込)です。輸送費および登録諸費用が別途掛かります。
- 受注生産車：ご注文からお届けまで60~90日程度の日数をいただきます。

令和6年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
グリーンスローモビリティ導入促進事業 登録車両

- 本カタログ掲載の車両は試作車のため、実際の車両と異なる部分があります。
- 本カタログ掲載の内容は2025年1月1日現在のものです。製品の仕様・価格は改良のため予告なく変更することがあります。

カタログNo. TNB25011



TAJIMA NAO2 の特徴



超低平床で安心乗降

路面からの高さ約25cmのフラットフロアは、お子様やシニアでも乗り降りしやすく、乗降時のつまずきや転倒を防ぎ安心です。

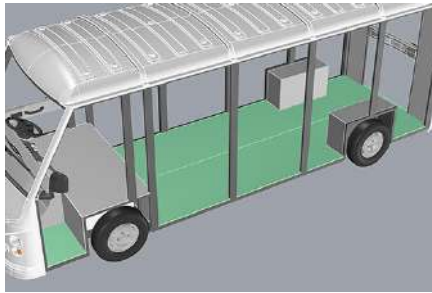
さらに、座席正面に手すりを装備し、乗り降りをサポートします。



車いす対応

車両後方のアクセスドアから、車いすに人が乗ったまま乗り込むことができます。超低床フロアですのでスロープの角度も浅く、介助者の力も最小限で済み安全です。最後部の座席を折り畳み式にすることで、車いすの設置スペースを確保。固定金具等の装備も万全です。

車いすを載せないときは、広々としたラゲッジスペースとして使用できます。



用途が広いフラットフロア

乗客スペース内で車両後端部まで続くフラットフロアは、車内移動や車いすの搭載を容易にするだけでなく、カスタマイズの自由度が高い構造です。標準仕様は公道用の前向きシートですが、お客様の要望・用途に応じて、観光用の横向きシートや構内の荷役用途など様々なカスタマイズ対応が可能です。

カスタマイズ対応で用途に合った1台へ

新型 NAO2 は、オーダーを受けてから、静岡県のタジマモーターコーポレーション・ファクトリーで1台1台丁寧に製造しますので、お客様の要望・用途に応じて様々なカスタマイズ対応が可能です。

- 【カスタマイズ例】
- ・外装：フロントカウルを動物やキャラクターの顔を模したもの（専用品の設計・制作）
 - ・外装：お好みのラッピングを施す（デザインから相談可能）
 - ・内装：シートレイアウトを変更
 - ・機能：構内専用車として速度リミッター変更（例：19km/h→30km/h）
 - ・機能：構内専用車としてトラック型に変更



エアコン標準装備

冷暖房可能なエアコンを標準装備し、真夏の暑さ、真冬の寒さを和らげます。運転席用と客席用の吹き出し口を別に設け、車内の空気循環を最適化しました。



座席ごとのパーソナルドア

各座席ごとにドアがあり、乗降する方だけがドアを開閉し乗り降りすることができます。

※画像はイメージです。実際の車両は、運転席/助手席セパレートシートになります。

走行性能

満充電走行距離
※15km/hでの一定走行時
走行条件により変わります

120km

バッテリー容量

18.8kWh

充電時間
200V 普通充電

約 **6.5時間**
【20%～100%】

- 単相200V・30Ahコンセントをご用意ください
- 専用の充電設備は不要です

最高速度

19km/h

最大登坂角度

【連続】**15%** 【短期】**20%**

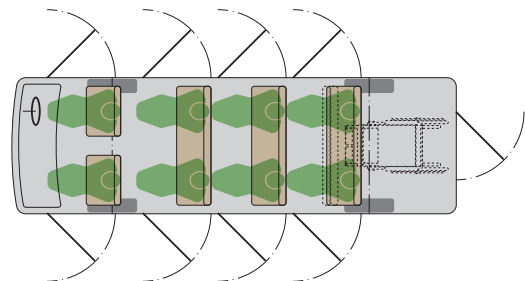
ラインナップ

NAO2-8J
8人乗り



シートレイアウト

- 最後部座席のみ、折りたたみ可能なダブルフォールドイングシート
- ※折りたたみ時は、乗車定員が2名減ります

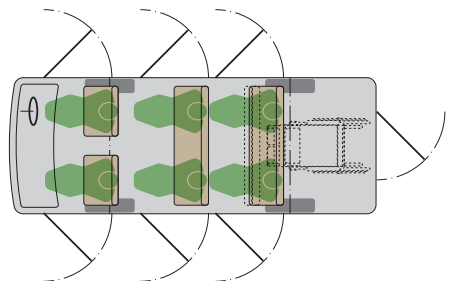


NAO2-6J
6人乗り

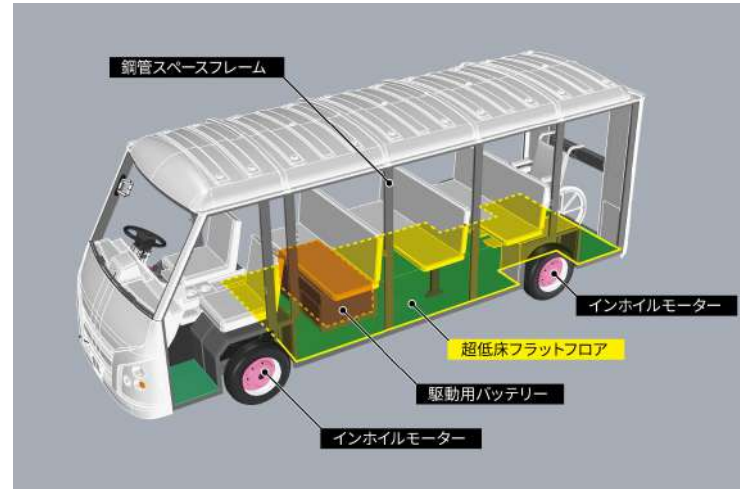


シートレイアウト

- 最後部座席のみ、折りたたみ可能なダブルフォールドイングシート
- ※折りたたみ時は、乗車定員が2名減ります



TAJIMA NAO2 の新技術



インホイールモーターを採用 広々スペース + 安全性を向上

新型 NAO2 は、4輪のホイール内にモーターを配置する「インホイールモーター方式」を採用。さらに、駆動用バッテリーや機械類を運転席/助手席下の前輪間スペースに収めました。

乗客スペースの最大化・低床化を狙い、電気自動車の構造的メリットを最大限に活かしたレイアウトにすることで、車両後端部まで続く超低床フラットフロアを実現しました。

また、4輪駆動+4輪ディスクブレーキとすることで、寒冷地での走破性を高めると共に「止まる」性能を向上させています。

強靱なスペースフレーム

多人数乗車を支えるフレームは、モータースポーツで培った技術が活きる、角断面パイプを組合わせた強靱な鋼管スペースフレーム構造です。低速車であっても、タジマモーターコーポレーションの安全性への取り組みは変わりません。

塗装レス樹脂外装パネル + ポリカーボネイト製ウインドウ

外装には、軽量かつ意匠性が高い塗装レス樹脂外装パネルを使用。また、全てのウインドウに、断熱性・安全性・耐久性が高い表面硬化ポリカーボネイトを使用しています。広々としたウインドウエリアによって室内は明るく開放的です。



塗装レス樹脂外装パネル



ポリカーボネイト製ウインドウ



自社開発EVレーシングカー（アメリカ・コロラド州）



NAO2試作車での車両開発の模様

操縦安定性の作り込みはタジマ・スタンダード

「タジマモーターコーポレーションの造る車両は操縦安定性が高い」これは、これまで当社が製作してきた全ての車両で頂いた評価です。モータースポーツで戦ってきたエンジニアとドライバーを擁するTAJIMAブランドの強さがここにあります。

TAJIMA NAO シリーズ 導入事例

初代 TAJIMA-NAO が登場したのは2020年。それ以降、多くの自治体・企業にご利用いただき、全国各地でTAJIMA-NAOが走行しています。

新型 NAO2 は初代以上の性能とカスタマイズ性で皆様のご要望に応えて参ります。

- S**：サービスセンター
自社サービスネットワークで日本全国をカバーしています
- D**：運転講習センター
導入前に運転講習を行い、安心安全な導入をサポートします



全ての導入事例を
右のQRコードから
ご覧いただけます



自動運転



地域交通



観光



医療 企業

TAJIMA NAO2 の安全性能 [ブレーキ機能]

ブレーキを踏まなくても減速できる モーターブレーキ機能

アクセル、フットブレーキ、両方を操作しない状態で、下り坂の条件でも、走行用モーターのブレーキ機能で速度が停止し、停止することができます。

テスト実施日	2024年5月21日
テスト者	株式会社タジマモーターコーポレーション
傾斜角	下り 2.82° (5%) 現地路面を傾斜計で実測
車両	TAJIMA NAO2-8J、TAJIMA NAO2-6J
積載条件	車両最大重量に調整 NAO2-8J:1490kg、NAO2-6J:1470kg
場所	タジマ袋井次世代モビリティR&Dセンター付近の傾斜路

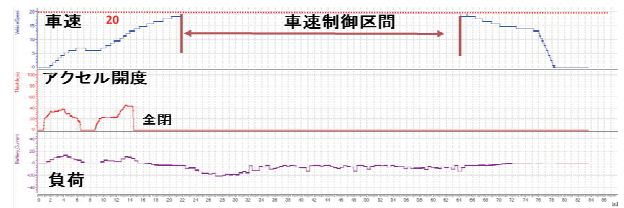


実験時 速度変化データ 結果

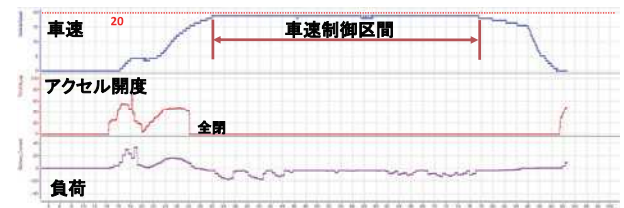
リミット設定	油圧	駐車	シフト	アクセル	結果
19km/h	なし	なし	D	全開	下り坂において、19km/hを維持

傾斜路走行中のアクセルオフ（ブレーキ無し）で減速した（時速19km/h→完全停止）

NAO2-6J



NAO2-8J



スピードリミット機能（19km/h以下）

アクセルを全開にしても、モーターの回転数上限の制限機能により走行速度を19km/h以下に制限できます。

テスト実施日	2024年5月21日
テスト者	株式会社タジマモーターコーポレーション
傾斜角	平坦路
車両	TAJIMA NAO2-8J、TAJIMA NAO2-6J
積載条件	車両最大重量に調整 NAO2-8J:1490kg、NAO2-6J:1470kg
場所	タジマ袋井次世代モビリティR&Dセンター内の試験路

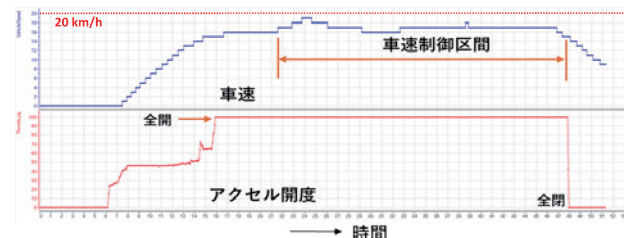


実験時 速度変化データ 結果

リミット設定	油圧	駐車	シフト	アクセル	結果
19km/h	なし	なし	D	全開	最高速 20 km/h 未達を維持

走行中、アクセル全開でも時速19km/h以下に制限された

NAO2-6J



NAO2-8J

